



INTERNATIONAL BATTERIES COMPANY

TOPCORE - COMPROBADOR-BA - COMPROBADOR TOPCORE BA

TOPCORE BA: Comprobador profesional de conductancia para baterías automotrices de 12V. Tecnología avanzada, detección de fallos y función de impresión térmica integrada.

TOPCORE BA - Comprobador de Conductancia

body{font-family:'Arial',sans-serif;background-color:#f4f4f4;color:#333;margin:0;padding:0;}header{background-color:#4CAF50;color:#fff;text-align:center;padding:24px 0;}section{margin:24px;padding:24px;background-color:#fff;border-radius:8px;box-shadow:0 0 14px rgba(0,0,0,0.1);}h2{color:#4CAF50;border-bottom:2px solid #4CAF50;padding-bottom:5px;}ul{list-style-type:none;padding:0;}li{margin-bottom:14px;}footer{background-color:#333;color:#fff;text-align:center;padding:14px 0;}TOPCORE BA - Comprobador de Conductancia

Descripción: TOPCORE BA es un comprobador de conductancia con impresora, para diagnóstico profesional del estado de la batería, arranque y carga. Válido para baterías de plomo-ácido automotrices de 12V (todas las tecnologías), en el rango CCA extendido de 50A a 1400A. Aplica la tecnología de conductancia y algoritmos de prueba experimentados para estimar la energía disponible de la batería. Para operar de manera segura, asegúrese de respetar todas las instrucciones de seguridad y precauciones personales descritas en el manual del producto. Detección de cortocircuito y polaridad inversa. Contenido de la caja: Comprobador con cables / abrazaderas Manual de usuario Funciones: Tecnología de conductancia Prueba completa de la batería Estimación del estado de salud Consejos de reemplazo Prueba del sistema de arranque y carga Impresora térmica incorporada Características técnicas: Apta para baterías de plomo ácido de 12V para automoción. Estándares y rangos EN/SAE (50-1400A), DIN/IEC (50-800A) Voltímetro 7,6-17V (DC) Temperatura operativa -18°C a 55°C Código de barras: 1000000000408 Este comprobador de conductancia proporciona una solución eficiente para el diagnóstico de baterías, asegurando un rendimiento óptimo en aplicaciones automotrices.

